

## K-310

Очищающий концентрат на водной основе, доказавший свою эффективность в удалении сложных отложений авиационных газотурбинных двигателей. Наш очиститель двигателя обладает рядом ключевых свойств и характеристик, которые делают его эффективным и безопасным для обслуживания газотурбинных двигателей.

### СВОЙСТВА

- K-310 эффективно удаляет органические и неорганические загрязнения, включая масла, жиры, гидравлические жидкости, выхлопные углеродные отложения, соли и твердые частицы
- Безопасен для деталей двигателя, включая металлы, покрытия, уплотнения и подшипники, и не вызывает коррозии или повреждений
- Совместим с материалами, используемыми в газотурбинных двигателях, включая металлы, покрытия, уплотнения и подшипники. Он не вызывает коррозии или повреждения деталей
- Содержит антикоррозионные добавки, которые защищают поверхности после очистки, что особенно важно при эксплуатации в агрессивных средах.
- Методы применения - Off-line очистка - холодная прокрутка - используется при отключенном двигателе, когда очиститель вводится при прокрутке двигателя стартером. После нанесения раствора необходимо время для пропитки от 20 до 60 минут в зависимости от типа загрязнения, затем проводится тщательная промывка водой.
- Может использоваться при ремонте демонтированных деталей и узлов путем нанесения раствора с последующей механической очисткой и промывкой.
- Биоразлагаемый, нетоксичный, неопасный при правильном использовании, эффективный в условиях естественного разложения, минимальное образование отходов, обеспечение безопасного обращения для операторов при правильном использовании.

### СООТВЕТСТВУЕТ СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИФИКАЦИЯМ

- военные спецификации США MIL – PRF – 85704 ТИП I.
- технические характеристики SOLARTURBINES ES – 9 – 62.
- общие электрические спецификации GEK 107122B.

### РАСТВОР ДЛЯ ХОЛОДНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

**Состав раствора:** очистка с помощью K-310 обычно осуществляется раствором из 1 части концентрата K-310 с 4 частями деминерализованной, дистиллированной или деионизированной воды до получения стабильного раствора.

**Объем раствора и частота очистки:** зависят от размера двигателя, степени загрязнения и рабочей среды.

Для автономной мойки раствор впрыскивается на скорости вращения, оставляется от 20 до 60 минут, а затем на скорости вращения тщательно промывается дистиллированной или приемлемой водой хорошего качества.

Объем чистящего раствора на одну мойку и частота мойки должны соответствовать обычному режиму мойки и рекомендациям производителя двигателя оборудования.

### ПРОЦЕДУРЫ ОЧИСТКИ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Для очистки **на месте** газотурбинных двигателей приводятся две типичные процедуры очистки.

### 1. Процедура холодной очистки при вращении двигателя с помощью стартера.

Для данной процедуры очистки двигателя при вращении с помощью стартера понадобится напорный бак с регулирующим клапаном, шлангом и распылительной насадкой.

1. Распылите 19 литров раствора K-310, одновременно включив стартер на 40 секунд.
2. Дайте раствору K-310 постоять 5 минут.
3. Повторить шаг №1.
4. Повторить шаг №2.
5. Промыть холодной дистиллированной или деминерализованной водой, запустив стартер на 60 секунд.
6. Повторить шаг № 5 по мере необходимости, чтобы вымыть все остатки K-310 и растворённые осадки.
7. После того, как стартер остынет, запустите двигатель и проверьте его работу.

### 2. Процедура очистки при работающем двигателе.

Специальная очистная установка, состоящая из напорного бака, насоса, клапанов и подающего шланга, как указано производителем двигателя.

1. дайте двигателю остыть после выключения в течение как минимум 45 минут.
2. Смешайте 1 часть концентрата K-310 с 1–4 частями дистиллированной или деминерализованной воды в баке-распылителе.  
Разбавление и частота использования зависят от размера двигателя, степени загрязнения и условий эксплуатации.
3. Убедитесь, что клапан шланга подачи закрыт, затем подайте в бак сжатый воздух. до 100 фунтов на кв. дюйм.
4. Подсоедините шланг подачи к противообледенительному фитингу или в соответствии с указаниями производителя двигателя.
5. Запустите двигатель, как указано в руководстве по эксплуатации двигателя, и дайте ему поработать на скорости 7000 об/мин или как указано в руководстве по эксплуатации. Предписано производителем двигателя.
6. Когда двигатель стабилизируется, включите насос давления очистительной установки и впрысните раствор K-310 под давлением 45 фунтов на кв. дюйм в двигатель.
7. Когда раствор K-310 пройдет через двигатель примерно за 5 минут, выключите насос и закройте клапан подачи.
8. промывайте двигатель дистиллированной или деминерализованной водой в течение примерно 5 минут.
8. удалите все жидкости из двигателя, увеличив обороты до крейсерских примерно на 15 минут.
9. Проверьте работу двигателя и температуру. если производительность недостаточна, может потребоваться дополнительная промывка.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Вышеуказанные процедуры являются типичными, однако следует соблюдать процесс, рекомендованный производителем двигателя.

### УПАКОВКА

Для больших объемов хранения и транспортировки расфасовывается в емкости объемом 210 литров. Также для удобного применения в рабочих условиях, розничной продаже или выполнения работ на объекте поставляется ведрами объемом 20, 25 или 30 литров.