

## CARB OVER 154

Средство для удаления краски и нагара

### Описание

**CARB OVER 154** двухслойное фенольное средство для удаления нагара и краски в резервуарах, которое безопасно и эффективно удаляет нагар и краску с деталей из черных и цветных металлов, что соответствует требованиям особых спецификаций

### Преимущества

- Не воспламеняется
- Длительный срок службы резервуара
- Не вызывает коррозии всех металлов
- Внесен в перечень продукции, отвечающей требованиям (QPL) в соответствии с SAE-AMS-C-19853 (ТИП I, КЛАСС 2).
- Не требует затрат на отопление.

### Соответствует требованиям

- SAE-AMS-C-19853 TYPE I CLASS 2
- MIL – C – 19853D TYPE I CLASS 2
- MIL-R-83936A

### Зона применения

Удаление нагара, масел, смазок и т.д. с компонентов поршневых и "реактивных" двигателей воздушных судов.

Удаление сложных лакокрасочных покрытий с колес воздушных судов, деталей шасси и других компонентов воздушного судна и вспомогательного оборудования.

### Способ применения

CARB OVER-154 используется в чистом виде и в холодном виде. Не нагревать.

Это двухслойный материал. Верхний слой представляет собой плавающий уплотнитель, который предотвращает утечку паров растворителя и минимизирует растяжение.

Детали должны быть полностью погружены в нижний слой на 1-3 часа.

Время погружения зависит от характера обуглившихся отложений, краски, грунта и т.д.

Соответственно увеличьте или уменьшите время.

После извлечения из резервуара CARB OVER-154 детали следует промыть горячей или холодной водой под высоким давлением. Поддерживайте уровень герметизации в пределах 13-15% от общего объема резервуара, периодически добавляя небольшое количество воды, чтобы восполнить испарение.

Периодически дайте раствору отстояться в течение 24 часов, чтобы его можно было слить и удалить осадок со дна резервуара.

### Безопасность

Содержит фенол и метиленхлорид.

Избегайте попадания в глаза, на кожу и одежду.