

ОЧИСТИТЕЛЬ К - 320

Специализированный концентрированный промышленный состав на водной основе для плановой или оперативной или автономной очистки проточной части газотурбинных двигателей.

ОПИСАНИЕ К- 320

К-320 разработан с учетом современных требований к сокращению времени технического обслуживания, снижению рисков коррозии и минимизации воздействия на окружающую среду. Позволяет обслуживать двигатель в условиях ограниченного доступа к технологической инфраструктуре.

Совместим с различными материалами проточной части и эффективен при удалении отложений и загрязнений без необходимости разборки оборудования. Безопасен для операторов и соответствует действующим нормам по безопасности и экологии.

На практике доказал свою эффективность в удалении масляных, солевых и твердых отложений с лопаток компрессора, направляющих лопаток и роторов промышленных, морских и авиационных газотурбинных двигателей. Состав К-320 прошел испытания на безопасность для металлов, акрила, красок и отсутствие воздействий коррозии и водородного охрупчивания. Свойства нашего очистителя делают его пригодным для безопасного и эффективного обслуживания воздушных судов

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

В целом К-320 специализированный состав для очистки проточной части газотурбинных двигателей при прокрутке двигателя стартером, без ароматических углеводородов с pH 8-9.8 с содержанием ингибиторов коррозии, ПАВ и органических растворителей.

ЭФФЕКТИВНАЯ ОЧИСТКА ЗАГРЯЗНЕНИЙ

Способен удалять органические и неорганические загрязнения, такие как масла, смазки, гидравлические жидкости, продукты горения топлива, нагар, кокс и другие отложения.

КОРРОЗИОННАЯ СТОЙКОСТЬ И СОВМЕСТИМОСТЬ С МАТЕРИАЛАМИ

Состав не вызывает коррозию сплавов из стали, алюминия, магния и титана, используемых в двигателях, а также совместим с уплотнениями, адгезивами и защитными покрытиями.

ПРОСТОТА УДАЛЕНИЯ И СМЫВАЕМОСТЬ ОЧИСТИТЕЛЯ

Остатки средства после очистки легко удаляются водой без образования плёнки или отложений, которые могут нарушить работу двигателя

СТАБИЛЬНОСТЬ СВОЙСТВ И КОНСИСТЕНЦИИ ПРИ ХРАНЕНИИ

Продукт сохраняет свои свойства в течение гарантийного срока хранения, не расслаиваясь и не теряя эффективности.

БИОРАЗЛАГАЕМОСТЬ, ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Очиститель К-320 способен разрушаться в результате деятельности живых организмов, таких как бактерии, грибы или водоросли. Без ароматических углеводородов с pH 8-9.8 и биоразлагаемый, содержит ингибиторы коррозии, ПАВ и органические растворители.

ОТСУТСТВИЕ РИСКА ВОДОРОДНОГО ОХРУПЧИВАНИЯ

К-320 не вызывает водородное охрупчивание высокопрочных сталей, используемых в компонентах самолета. Тест Л-320 на водородное охрупчивание проводился по стандарту ASTM F519-93, когда образцы погружались в очиститель под нагрузкой на 150 часов, и никаких разрушений не выявлено

СООТВЕТСТВУЕТ СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИФИКАЦИЯМ:

- военная спецификация США MIL- PRF- 85704 ТИП II И ТИП III.
- спецификация солнечных турбин ES- 9- 62.
- общая электрическая спецификация GEK 107122В.
- BOING D-6 17487
- DEF STAN 79-18

ПРИМЕНЕНИЕ К- 320**1) ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ ОЧИСТКИ:**

Оперативная очистка с помощью к-320 обычно выполняется путем смешивания 1 части концентрата к-320 с 4 частями деминерализованной, дистиллированной или деионизированной воды в стабильный раствор.

Объем химического раствора, необходимого для промывки, и частота использования зависят от размера двигателя, степени загрязнения и условий эксплуатации. подробные инструкции и рекомендации приведены в руководстве eurochem и нашим техническим персоналом.

В нашем бюллетене приведены две типичные процедуры для очистки газотурбинных компрессоров на месте.

2) ДЛЯ АВТОНОМНОЙ ОЧИСТКИ

Автономная очистка с помощью к-320 обычно проводится путем смешивания 1 части к-320 с 4 частями дистиллированной, деминерализованной или деионизированной воды. раствор впрыскивается при скорости проворачивания, выдерживается от 20 до 60 минут, а затем тщательно промывается при скорости проворачивания дистиллированной или приемлемой водой хорошего качества.

Объем моющего раствора на одну очистку и частоты очистки должны соответствовать обычной процедуре очистки оператора или рекомендациям производителя двигателя.

УПАКОВКА К- 320

Для обеспечения гибкости логистики и хранения К-320 поставляется различными ёмкостями:

- в канистрах ёмкостью по 20 или 25 литров
- в бочках объемом 210 литров

Каждая тара снабжена герметичной крышкой и маркирована согласно требованиям безопасности и нормативам по перевозке опасных грузов, с указанием даты выпуска и срока годности.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Обязательное использование персоналом СИЗ- защитные очки закрытого типа, стойкие перчатки из нитрила, неопрена или PVC, респиратор от паров органических веществ, резиновые сапоги или прочная обувь, устойчивая к химикатам.

Весь персонал должен быть обучен правилам безопасного обращения с химикатами, распознаванию рисков и знанию процедур на случай чрезвычайной ситуации.

Хранить в оригинальной, плотно закрытой таре в прохладном, хорошо вентилируемом месте и маркировать тару соответствующими пиктограммами опасности.

Отработанный раствор и промывочная вода, собранная после очистки и должны утилизироваться как опасные отходы в соответствии с местным законодательством.